

Invitation à la clôture des opérations :
Métérologie des trajectoires et du trafic
Adhérence et contrôlabilité
Evaluation des risques routiers
les 14 et 15 Septembre 2010 au LCPC sur le site de Nantes

Le séminaire des 14 et 15 Septembre vise à diffuser les connaissances et produits développés lors de 3 opérations de recherche en sécurité routière :

- **Métérologie des trajectoires et du trafic (2005 – 2009)**
- **Adhérence et contrôlabilité (2006 – 2009)**
- **Evaluation des risques routiers (2006 – 2009)**

L'opération Métérologie des trajectoires et du trafic (2005 – 2009)

La connaissance des trajectoires pratiquées constitue un enjeu essentiel pour envisager de nouvelles approches complémentaires de l'analyse des accidents dans le traitement de l'insécurité routière. L'opération MTT a produit des outils de modélisation probabiliste, d'observation et de mesure des trajectoires, et des méthodologies pour leur utilisation pour l'évaluation et la prévention des risques routiers. Elle a fourni un cadre conceptuel pour la définition, la caractérisation, puis l'analyse des trajectoires, des outils d'observation et de mesures des trajectoires (constituants des observatoires de trajectoires). La mise en œuvre de ces concepts et outils a permis de déterminer des zones à risque en détectant des trajectoires atypiques et fréquentes, puis de définir des systèmes d'information ou d'alerte des usagers pour réduire ou prévenir ces risques.

Adhérence et contrôlabilité (2006 – 2009)

L'adhérence est un facteur indispensable à une conduite en sécurité notamment pour que les véhicules restent contrôlables par leurs conducteurs. Sa prévision en laboratoire reste délicate ainsi que son évolution liée aux effets du trafic sur la couche de surface de la chaussée. La caractérisation de l'adhérence sur routes est généralement le résultat de plusieurs mesures : profil en long et en travers, texture, coefficients de frottement, etc.. Outre l'adhérence, le tracé et la géométrie ont un effet majeur sur la contrôlabilité des véhicules. En conditions météorologiques dégradées, l'adhérence est réduite, ainsi que la visibilité, deux facteurs qui contribuent à l'insécurité routière. Les conditions d'adhérence et de contrôlabilité ont été au centre des préoccupations de l'opération.

Evaluation des risques routiers (2006 – 2009)

Cette opération visait à caractériser des risques de conduite liés aux caractéristiques de la route ou au comportement des conducteurs. Ces investigations permettent de proposer des indicateurs de risque aux gestionnaires routiers et aux équipementiers de véhicules, pour l'information embarquée. Des outils de mesure et de diagnostics associés ainsi que des guides ont été développés dans le cadre de l'opération.

Menée conjointement par les équipes de recherche du LCPC, des CETE et de divers partenaires externes, ces opérations ont permis de développer des outils et des méthodes (y compris de simulation) à destination :

- des gestionnaires et des aménageurs routiers,
- des entreprises routières,
- des constructeurs et des équipementiers automobiles,
- des instances en charge de la doctrine, de la réglementation et de la normalisation.

Ce séminaire se composera de présentations scientifiques, orales et sur posters, pour exposer les résultats, et de démonstrations pour présenter les outils développés, couvrant les 3 opérations de recherche.