

du Comité français de l'Association mondiale de la Route

n°13

Décembre 2005

## Le mot du Président

**R**esserrer les liens de la communauté routière française avec les comités techniques de l'AIPCR est l'un des objectifs que nous nous étions fixés en 2004. La création de six comités miroirs, permettant d'instaurer une plate-forme d'échange et de travail sur quelques grands thèmes à enjeux, est une première concrétisation de cet objectif.

Cinq comités miroirs seront donc mis en place lors des "Rencontres du Comité français" le 7 décembre 2005, le sixième le sera lors de la journée d'étude sur "l'innovation dans la gestion du patrimoine routier", le 28 février 2006 (date à retenir !).

Ces comités miroirs ne pourront trouver leur pleine efficacité que si les membres des comités techniques y sont bien entourés, pour que le dialogue s'instaure. Je compte sur votre active participation afin qu'il en soit ainsi.

L'évolution de la communauté routière française constitue un enjeu fort pour notre association, face aux divers changements que nous connaissons actuellement. Le Conseil d'administration du 19 octobre dernier nous a permis de dégager trois grands axes de réflexion :

- l'exercice de la maîtrise d'ouvrage et ses relations avec les autres partenaires,
- l'évolution partagée de la doctrine et de la réglementation technique routière,
- la relance des processus d'innovation dans les domaines de la technique routière.

Vastes sujets sur lesquels nous allons travailler, notamment au sein des comités miroirs.

*Yves Robichon*

## Sommaire

- 1 • **Le mot du Président**, Yves Robichon
- 2 • **La vie du Comité français de l'AIPCR**, Raymond Sauterey, Président d'honneur
- 3 • **XXIIIe congrès mondial de la route 2007**, Hubert Peigné
- 4 • **Le conseil de l'AIPCR : une année asiatique**  
• **Les nouveaux secrétaires francophones de l'AIPCR**
- 5 • **Hommage à Charles Parey**
- 6 • **Techniques routières : mise en œuvre d'un remblai léger**
- 7 • **Techniques routières : Le comité technique 4.5**  
*Terrassements, drainages, couches de forme*  
• **Publications de l'AIPCR**
- 8 • **Prochaines manifestations**

# La vie du Comité français de l'AIPCR

## Raymond Sauterey, Président d'honneur du Comité français de l'AIPCR

*M. Raymond Sauterey, nommé Président d'honneur du CF-AIPCR lors du conseil d'administration du 19 octobre dernier, évoque ses souvenirs de l'AIPCR et de son passage à la tête du Comité français.*

C'est au début de l'année 1968 que je pris pour la première fois contact avec l'AIPCR ; à l'occasion du renouvellement des Comités techniques après le Congrès de Tokyo (1967), je fus nommé membre français du Comité des chaussées souples. L'ambiance dans ce comité, sous la présidence d'Enrique Balaguer était fort sympathique ; j'y fus élu secrétaire, tout se passait à 95 % en français.

Épisode curieux et assez insolite : je fus amené à assurer l'intérim officieux du président lorsque Enrique Balaguer quitta la présidence du Comité. L'AIPCR choisit pour lui succéder le Pr. Egil Nakkell (RFA). Mais les autorités allemandes refusèrent de ratifier ce choix pendant au moins douze à dix-huit mois.

En 1971, je participais pour la première fois à un congrès mondial, celui de Prague, après avoir été chargé de la rédaction du rapport national français sur la question chaussées souples. Je me souviens du délicat problème diplomatique que le Président Coquand dut s'employer à résoudre : sur l'esplanade devant le Palais des Congrès se dressaient des mâts où flottaient les drapeaux des participants - dont la RDA-, ce qui provoqua l'ire des représentants de la RFA qui menaçaient de se retirer si ce drapeau de la RDA n'était pas enlevé. Ce qui finalement fut fait.

Je participais ensuite aux congrès de Mexico, Vienne, Sydney en tant que membre de la délégation officielle française et rédacteur national français pour la question " Chaussées souples ". En 1982, Michel Feve, alors Directeur des routes me demanda de prendre la présidence du Comité français de l'AIPCR - ce que j'acceptais - fonction que j'occuperais jusqu'en 1999.

À ce titre, j'eus à assurer la préparation de la présence française dans les Congrès de Bruxelles (1987), Marrakech (1991), Montréal (1995) et Kuala-Lumpur (1999), avec notamment la mise en place, dans chacun de ces Congrès, d'un pavillon national français, ce qui ne fut pas toujours de tout repos (discussions avec le contrôleur financier et le



cabinet pour l'approbation de la composition de la délégation française et la prise en charge des frais de mission, l'arrivée impromptue à Bruxelles d'une personnalité française, le camion Berliet sur l'expo à Marrakech...).

Je fus également amené à jouer un rôle dans les instances dirigeantes de l'AIPCR en tant que membre de la Commission internationale permanente (dénommée maintenant le Conseil), en assistant le Directeur des routes - Jean Berthier puis

Christian Leyrit - premier délégué français ; également en tant que membre de la commission " Communication ", président du Comité éditorial de la revue Routes - Roads et membre du jury du prix de la Belgique.

Au plan français, je fus amené, avec la précieuse collaboration de Georges Pilot, à étudier la transformation du Comité français en association loi 1901, ce qui finalement fut fait en 2000, après un certain nombre de péripéties.

Pendant ces 37 ans, j'ai été témoin de nombre d'évolutions de l'AIPCR, devenue entre-temps Association mondiale de la Route. Certaines de ces évolutions n'ont pas exactement été celles que j'aurais souhaitées !

Celle qui me chagrine le plus, est certainement l'affaiblissement progressif de l'influence française ; j'espère que le congrès de Paris permettra d'infléchir quelque peu la tendance.

**Raymond Sauterey**

# XXIIIe congrès mondial de la route

17 au 21 septembre 2007,  
Palais des Congrès, Paris



*Dans la lettre précédente, nous vous demandions de nous aider à définir l'image générale du congrès et le principe de la journée ouverte. Le comité d'organisation français s'est réuni sur ces sujets en septembre et a fait part de son point de vue à Patrice Parisé, Directeur général des routes.*



*La Direction générale des routes (Dominique Hucher) a porté ces propositions devant les instances de l'AIPCR, réunies à Pékin du 10 au 13 octobre 2005, qui les ont accueillies favorablement.*

*Dominique Hucher,  
Directeur général adjoint des routes*

## Un congrès résolument tourné vers les générations futures

Le congrès du centenaire, ce n'est pas rien et nous voulions tous qu'il soit porteur d'un message fort, capable d'interpeller les médias pour intéresser le grand public et susceptible d'attirer des professionnels non habitués des congrès précédents.

Pour cela, il fallait dépasser l'aspect commémoratif et s'écarter de l'imagerie traditionnelle de la route " haute technologie ".

Nous avons donc choisi de porter l'image d'un congrès centré sur l'homme et tourné vers l'avenir. Le 23e congrès mondial de la route sera donc celui du développement durable.

C'est dans ce même esprit que la journée ouverte du mardi aura pour thème : " construire, entretenir, exploiter : faire leur place aux jeunes ".

L'idée est de faire participer 200 à 300 jeunes scolarisés, universitaires, professeurs, durant une journée, aux activités des congressistes, afin de les sensibiliser aux métiers de la route et de développer autour de l'événement une communication destinée à susciter des vocations.

**Hubert Peigné,  
Président du Comité d'organisation français  
Paris 2007**

## Les séances spéciales de Paris 2007

**Le Conseil mondial de l'AIPCR, réuni à Pékin en octobre 2005, vient d'adopter quinze thèmes pour les séances spéciales du congrès de Paris :**

1. intermodalité
2. évaluation des politiques publiques dans le domaine du transport routier
3. sécurité des piétons
4. désastres : réduction, préparation aux situations d'urgence et réponse des administrations routières
5. vulnérabilité des réseaux routiers aux changements climatiques
6. formation des personnels de la route
7. sauts technologiques, nouvelles idées, nouveaux concepts
8. intégrité institutionnelle
9. évolution des administrations routières
10. gestion des risques dans les tunnels routiers
11. gestion du patrimoine routier
12. les enjeux de gestion routière dans les pays en voie de développement
13. enjeux et politiques de sécurité routière dans les pays en voie de développement
14. recherche et politiques publiques de soutien à l'innovation
15. un regard historique sur la route et le transport routier au cours du XXe siècle

- Pour toute information complémentaire, toujours une seule adresse :

**Comité d'organisation Paris 2007**

Courriel : [paris2007@equipement.gouv.fr](mailto:paris2007@equipement.gouv.fr)

Site web : [www.paris2007.route.equipement.gouv.fr](http://www.paris2007.route.equipement.gouv.fr)

# Le conseil de l'AIPCR

## Une année asiatique

Les deux grandes associations internationales de la route, l'IRF et l'AIPCR, se sont toutes deux tournées vers l'Asie en cette année 2005, pour leur congrès ou leur conseil. L'IRF tenait en effet son congrès mondial en juin à Bangkok. Si, malheureusement, le public n'était pas aussi nombreux que prévu, les entreprises françaises présentes ont noué de très bons contacts commerciaux.

En octobre, l'AIPCR a réuni son conseil à Pékin : pendant une semaine, 94 délégués issus de 41 pays se sont retrouvés pour faire le point sur les travaux en cours, et poursuivre la préparation du Congrès de Paris en 2007. Le conseil a pris plusieurs décisions importantes pour la vie de l'association :

- Le thème du développement durable a été retenu comme fil directeur pour Paris 2007.
- La ville de Québec organisera le congrès de la viabilité hivernale en 2010.

- Les cotisations des États, comme celles des membres collectifs et individuels seront progressivement relevées en 2006 et 2007.

À cette occasion, une réunion des comités nationaux nous a également permis de faire le tour de nos activités et de nos interrogations autour du Président Friedrich Zotter. L'équilibre entre activités nationales et ouverture internationale des comités a été souvent évoqué. Beaucoup souhaitent donner une tonalité plus nationale à leurs comités : ils se voient davantage comme une association nationale permettant de fédérer les acteurs de la route dans leur pays, tout en participant, via l'AIPCR, aux grands débats routiers. Tel est bien le défi auquel le Comité français veut répondre avec la mise en place des comités miroirs le 7 décembre 2005.



## De nouveaux secrétaires francophones dans les Comités techniques

*Sur proposition de Patrice Parisé, premier délégué français,  
l'AIPCR vient de nommer deux nouveaux secrétaires francophones :*

- **au CT 1.2 - Financement des investissements**  
**Francesco GAETA**, Direction générale des Routes
- **au CT 4.5 - Terrassements**  
**Hervé HAVARD**, Syndicat des terrassiers

La liste complète des présidents et secrétaires des comités techniques 2004-2007 est disponible sur le site de l'AIPCR : [www.piarc.org](http://www.piarc.org)

## **Charles Parey (1933-2005)**

Notre ami Charles Parey est né le 9 janvier 1933 à Deauville où son père, ingénieur des TPE, était subdivisionnaire du service maritime et où il passe toute son enfance.

Nommé adjoint technique en 1952, il entre au service des Ponts et Chaussées du Calvados comme chef du bureau d'études de l'arrondissement Centre à Caen. Peu après, il réussit le concours d'ITPE et conserve le même poste.

Sa curiosité intellectuelle et son goût pour l'innovation le poussent à s'intéresser aux nouvelles techniques de construction des chaussées : graves stabilisées mécaniquement - enrobés, en remplacement des techniques traditionnelles : hérisson - macadam - enduits superficiels. Il crée à cet effet un petit laboratoire départemental. Il sera ensuite affecté au LCPC où il prend la responsabilité, sous les ordres de Jean Durrieu, de la section des relations extérieures.

Après un passage à l'ENPC (1962-1965), il revient comme IPC au LCPC à la tête de la section des Bétons hydrauliques puis du département des Bétons et métaux. Il y devient le spécialiste incontesté des machines à coffrage glissant qui révolutionnent les techniques de construction des chaussées en béton. En 1972, il est chargé, comme Directeur des Programmes et applications, de l'animation et du développement du réseau des Laboratoires régionaux, ateliers de prototypes et centres d'essais spécialisés.

Appelé en 1982 à prendre la direction du Service des études, de la recherche et de la technologie du ministère des Transports, nouvellement créé, il assure l'animation du Programme de recherche et de développement technologique dans les transports terrestres, futur PREDIT. En 1988, il

rejoint Scetauroute comme Directeur technique, puis Directeur général adjoint chargé des affaires scientifiques et techniques, puis, en 1998, conseiller du Président du groupe EGIS, et parallèlement administrateur de plusieurs sociétés du groupe (ISIS, Semaly, Samra).

Il rêvait d'étendre au-delà des frontières de l'administration la notion de réseau technique ; les collaborations établies alors avec le LCPC, notamment en matière de conception et d'auscultation des chaussées, ont constitué un réel progrès en ce sens.

C'est en 1999 qu'il prend sa retraite ; il y poursuit de nombreuses activités, qui lui permettent de mobiliser mieux encore les compétences acquises tout au long de sa carrière, et de montrer davantage son vrai visage, fait de dévouement à l'intérêt public, de gentillesse, de respect pour les autres, d'émerveillement permanent pour les progrès de la science et de la technique. Il joue notamment un rôle actif au comité d'histoire du ministère de l'Équipement, et apporte une contribution importante à ses travaux sur l'histoire des laboratoires régionaux.

C'est une vie professionnelle très intense et très riche que nous venons d'évoquer. Charles Parey a apporté une contribution particulièrement marquante à la formidable évolution qu'a connu le réseau routier français depuis la fin de la deuxième guerre mondiale. Il vient de nous quitter, laissant un souvenir profond et durable dans la communauté routière française. Adieu Charles, et merci pour tout ce que tu as fait.

---

*Adapté d'un article de J. Berthier et R. Sauterey pour la  
RGRA (Revue générale des routes et des aérodromes)  
N° 844 novembre 2005*

## Mise en œuvre d'un remblai léger

Le carrefour entre la RN14 et la RD321 à Fleury-sur-Andelle (Eure), à l'intersection des axes Paris-Rouen et la vallée de l'Andelle se situe dans un site à la topographie très dénivelée.

Dans le cadre d'un projet de sécurisation, ce carrefour a été transformé en giratoire. Un aménagement paysager de type parc urbain, comportant notamment un ouvrage préfabriqué assurant la continuité en sécurité des circulations piétonnes de part et d'autre de la RN14, a été réalisé à cette occasion.

L'appel d'offres, avec une technique de base classique, incitait les variantes larges, selon l'usage du département de l'Eure. La société Screg a aussi proposé de mettre en œuvre des remblais légers, limitant les surcharges verticales sur l'ouvrage destiné aux passages piétons. Le Département de l'Eure, maître d'ouvrage de l'ensemble du projet, a retenu cette variante.

### Ouvrage busé et remblai en polystyrène expansé

L'ouvrage de liaison piétonnière, qui assure la continuité du parc de part et d'autre de la RN14 ainsi que la liaison vers le centre ville, consiste en un ouvrage préfabriqué busé réalisé par l'entreprise Matière. Permettant de dégager un gabarit de 2,50 m x 2,50 m, il est posé sous la chaussée.

Afin de diminuer les charges verticales sur l'ouvrage et limiter les tassements du sol défini comme légèrement compressible, un remblai léger en polystyrène expansé (Compostyrène) d'une épaisseur de 1,20 m a été mis en place au-dessus de l'ouvrage busé.

Il est produit par moulage de blocs parallélépipédiques et pour ce chantier les dimensions de ces blocs sont de 6 m de longueur, de 1,20 m de largeur et de 1 m d'épaisseur.

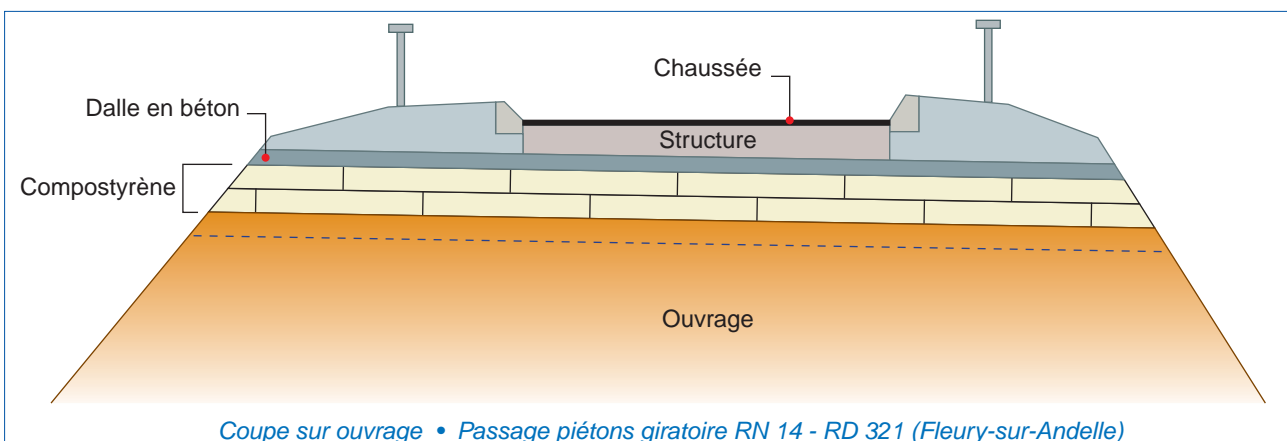
Ensuite, une dalle de répartition en béton de 15 cm d'épaisseur est coulée au-dessus puis la structure de chaussée est réalisée normalement pour conserver une homogénéité avec l'ensemble du chantier.

Ce procédé permet de disposer d'un remblai cent fois plus léger (densité 20 kg/m<sup>3</sup>) qu'un remblai traditionnel, grâce à un produit limitant charges et poussées.

Financièrement, cette variante a conduit à un surcoût de 14 % par rapport à la solution de base. Cependant, réduisant le délai de pré-chargement des remblais, elle a limité les délais de réduction ou d'interruption de circulation sur la RN14, évitant ainsi la détérioration de voies secondaires départementales et communales non adaptées au trafic de déviation, et conduisant à une opération économiquement rentable, avec une gêne au voisinage maîtrisée.

L'imagination partagée et l'analyse en coût global offrent des perspectives intéressantes pour les maîtres d'ouvrage, les maîtres d'œuvre, les entreprises, et la technologie française. Le comité français de l'AIPCR pourrait dans ce domaine du partage technico-économique constituer la plateforme d'échange qui semble ne plus beaucoup exister dans le réseau traditionnel.

**Jean-Marie Masson,**  
*Direction des routes et de l'aménagement,*  
*Conseil Général de l'Eure*



## Le comité technique 4.5 *Terrassements, drainages, couches de forme*

Le comité technique 4.5 "Terrassements, drainage, couche de forme" a profité de la tenue conjointe en octobre à Paris du symposium TREMTI et du 1er colloque sur les terrassements en Europe pour se réunir dans les locaux du LCPC et faire le point sur l'état d'avancement de ses travaux .

Ce comité mène des réflexions sur trois thèmes principaux :

- promouvoir l'utilisation de matériaux locaux,
- disposer d'indicateurs représentatifs de l'état des ouvrages géotechniques pour la gestion des actifs routiers,
- anticiper l'effet des changements climatiques.

Dans ce cadre, un premier groupe de travail a été chargé d'identifier les progrès réalisés pour les applications routières dans le traitement des sols ou des roches d'une part, et dans l'emploi des sous produits industriels d'autre part. Une enquête lancée auprès de l'ensemble des membres du CT 4.5 a permis de collecter des informations spécifiques à une douzaine de pays européens, asiatiques ou d'Amérique du sud. Ces deux sujets feront l'objet de l'élaboration de documents de type guide technique. En complément, ce groupe de travail prépare un article à publier début 2006 dans la revue Routes/Roads sur les bonnes pratiques pour l'intégration des terrassements au paysage.

L'objectif du deuxième groupe de travail est de faire ressortir les indicateurs utilisés pour décrire l'état des

ouvrages géotechniques. Les réponses à un questionnaire soumis cette année aux membres du CT 4.5 devraient permettre de mieux appréhender les pratiques actuelles sur l'évaluation des structures géotechniques dans le cadre des plans de gestion des infrastructures routières. Une synthèse de ces travaux sera présentée à Montréal le 11 août 2006 lors de la table ronde sur la gestion des actifs routiers.

Enfin, un troisième groupe de travail mène des réflexions sur les conséquences des changements climatiques qui semblent s'amorcer (augmentation générale des températures, fortes précipitations locales, accroissement des zones sèches, diminution des zones de pergélisol, etc.) sur la conception et la durabilité de nos ouvrages en terre. Un article dans la revue Routes/Roads synthétisant ces réflexions et proposant quelques recommandations devrait être publié en 2006.

Dans le cadre de la diffusion des connaissances le comité technique 4.5 a programmé pour fin novembre 2006 la tenue en Colombie d'un séminaire sur l'emploi dans les structures routières des sous-produits industriels et des matériaux locaux. Ce séminaire co-organisé avec l'université Cauca de Popayan sera l'occasion de faire intervenir et rencontrer aussi bien des experts internationaux que des praticiens locaux.

*Jean-Claude Auriol*  
*Membre du comité technique 4.5*

# les nouvelles publications AIPCR

## Étude sur les actions de réhabilitation des ponts en béton

11.15.B - 24 Euros (20 Euros pour les membres) - Bilingue anglais-français

## Annexes du rapport du C18 "étude sur la gestion des risques et des crises touchant les routes"

*Disponible uniquement en anglais au format pdf sur le site de l'AIPCR*

## La répartition modale du fret

19.02.B - 24 Euros (20 Euros pour les membres) - Bilingue anglais-français

Toutes ces publications peuvent être commandées en ligne sur :  
[www.piacr.org/fr/publications/rapports](http://www.piacr.org/fr/publications/rapports)

# prochaines manifestations

## Le XIIe Congrès international de la viabilité hivernale



Le XIIe congrès international de la viabilité hivernale, organisé tous les quatre ans par l'Association mondiale de la Route (AIPCR), se tiendra à Turin et Sestrière, chez nos amis italiens, du 27 au 30 mars 2006.

La France est traditionnellement active au sein des congrès de la viabilité hivernale ; la diversité des situations (plaines et montagnes, façades maritimes et continentales, neige et verglas, variété des infrastructures...), l'a en effet conduite, depuis plusieurs dizaines d'années, à développer un savoir-faire propre, tant dans les domaines techniques que dans l'organisation ou la communication, et à le confronter à celui des pays étrangers.

En 2006, le CF-AIPCR se propose de réunir sur un même pavillon les acteurs français de la viabilité hivernale : les industriels, qui élaborent les matériels et les matériaux, les prestataires de service en météorologie, métrologie et aide à la décision, les gestionnaires d'infrastructures (villes, départements, sociétés d'autoroutes, aéroports, État), les exploitants et les équipementiers d'automobiles.

Cette présence groupée à Turin, sur un pavillon unique, permettra de manifester nos savoir-faire individuel et collectif, en vue du meilleur service des usagers et des clients. C'est un excellent moyen de contribuer à faire de ce congrès un moment d'échange et de progrès entre nous et avec nos collègues étrangers.

• Contact :

**ISTED** - La Grande Arche, Paroi Nord - 92055 La Défense cedex

Tél. : 33 (0)1 40 81 24 87 - Fax : 33 (0)1 40 81 23 31 - Courriel : [stephanie.de-sa-rego@i-carre.net](mailto:stephanie.de-sa-rego@i-carre.net)



- **Journée d'étude du CF AIPCR :**  
**"Innovation dans la gestion du patrimoine routier"**  
28 février 2006  
[www.cf-aipcr.org](http://www.cf-aipcr.org)



- **INTERMAT 2006**  
24-29 avril 2006, Parc des expositions de Paris-Nord Villepinte, Villepinte  
[www.intermat.fr/fr/2006/index.htm](http://www.intermat.fr/fr/2006/index.htm)



- **Transport Research Arena (TRA) Europe 2006**  
12-16 juin 2006, Göteborg, Suède - Organisé par CEDR et ERTRAC  
[www.traconference.com](http://www.traconference.com)

## • XIIème Congrès National des Routes et des Ponts

20-22 septembre 2006, Bucarest - Organisé par le Comité national roumain de l'AICPR  
Voir la page consacrée aux Comités nationaux sur le site Web de l'AIPCR



- **4e Congrès mondial de l'émulsion**  
3-6 octobre 2006, Palais des Congrès, Lyon  
[www.cme-emulsion.com](http://www.cme-emulsion.com)



- **INTERROUTE 2006**  
24-26 octobre 2006, Parc des Expositions, Rennes

**Comité de rédaction** : Y. Robichon, R. Sébille, Y. Daniel

**Comité éditorial** : Y. Robichon, G. Baillemon, R. Sébille, D. Mourier, M. Chappat, J.-M. Masson

**Conception, réalisation** : Ph. Caquelard - LCPC

A collaboré à la réalisation de ce numéro : M.-H. Chals