



# Les rencontres du CF-AIPCR et de l'IDRRIM

Mardi 18 décembre 2018

Amphithéâtre de la FNTF  
3, rue de Berri, Paris 8e



## Programme des rencontres

Inscription auprès de [yolande.daniel@ifsttar.fr](mailto:yolande.daniel@ifsttar.fr)  
au plus tard le 12 décembre 2018

8 h 30 Accueil et café

9 h Ouverture

9 h 15 Table ronde « Entretien des patrimoines routiers »

**Nicolas Bardou**

*Directeur technique de la maîtrise d'ouvrage de Cofiroute (Vinci autoroutes)*

*Membre du comité technique « Ponts routiers »*

### Les gestionnaires d'ouvrages d'art sont en face de nouveaux enjeux

- Un parc d'ouvrages vieillissants qui supportent des usages pour lesquels ils n'ont pas forcément été conçus, une décentralisation de la gestion dans des collectivités qui n'ont pas toujours les compétences nécessaires.
- Des contraintes fortes sur les ressources humaines et financières.
- Une exigence croissante des usagers : moins de gêne, plus de transparence.

### **La transition digitale peut-elle contribuer à relever ces défis ?**

**Illustration avec quelques exemples étrangers.**

**Pascal Rossigny**

*Chef de centre « sécurité, environnement, patrimoine » du Cerema ITM*

*Secrétaire francophone du comité technique « Gestion du patrimoine routier »*

Gestion du patrimoine routier : un retour sur les points forts de la journée technique du 29 novembre 2018 concernant les besoins des gestionnaires et les réponses que peuvent y apporter les experts et chercheurs, les travaux des groupes de travail internationaux de l'AIPCR et nationaux de l'IDRRIM et des exemples remarquables de gestion à l'étranger.

**Christian Tridon**

*Syndicat national des entrepreneurs spécialistes de travaux de réparation et renforcement de structures (STRRES)*

Les ponts sont des éléments sensibles qui assurent la continuité des infrastructures. Près de 120 000 ponts en béton armé ou précontraint ont été réalisés depuis les années 50 qui souffrent des deux principaux problèmes :

- les réactions entre le béton et l'acier,
- l'évolution conceptuelle d'ouvrages, toujours plus sophistiqués.

Seule une politique efficace de maintenance peut maintenir leur qualité de service, avec :

- de **bons** diagnostics,
- de **bonnes** prescriptions,
- de **bonnes** actions correctives.

**Échanges avec la salle**

10 h 45

Pause café

## 11 h Table ronde « Nouveaux besoins, nouveaux usages : quels impacts ? »

### Christophe Boutin

*Délégué général de l'ASFA*

*Secrétaire francophone du comité technique « Financement innovant »*

### André Broto

*Président du CF-AIPCR*

*Président du comité technique « Mobilité durable dans les aires urbaines »*

Présentation d'une étude de l'ASFA sur les besoins de mobilité des « commutateurs » entre les villes et leur *hinterland*. Un peu partout dans le monde, les métropoles sont confrontées à la congestion de leurs réseaux de transport et elles les adaptent : les « *managed lanes* », voies réservées aux USA, et quelques réalisations dans d'autres pays.

### Bernard Jacob

*Directeur scientifique délégué de l'fsttar*

*Secrétaire francophone du comité technique « Transport de marchandises »*

Les nouveaux progrès pour les poids lourds viendront des nouvelles technologies et des ITS.

Citons entre autre :

- les poids lourds à grande capacité,
- le *platooning*,
- l'électrification (partielle) de certaines autoroutes.

Outre les problèmes techniques à résoudre et un modèle économique à trouver, il est essentiel d'évaluer et de maîtriser les impacts de ces technologies sur les infrastructures, l'intermodalité, la sécurité routière et l'acceptabilité sociale.

### Thomas Matagne

*Président co-fondateur d'ECOV*

Le covoiturage offre de vraies perspectives pour contribuer à répondre aux enjeux de congestion, de pollution, de dépenses contraintes, etc. en optimisant le système « route + véhicules ». Cependant, le covoiturage n'émergera pas de manière massifiée simplement avec des solutions virtuelles : les infrastructures ont un rôle déterminant à jouer et, réciproquement, elles seront influencées par les nouvelles pratiques de partage de trajets.

***Il est temps de lancer la mise à jour des infrastructures !***

***Échanges avec la salle***

12 h 30

Clôture de la réunion

---