

La lettre

du Comité français de l'Association mondiale de la Route

Éditorial

Le président de l'AIPCR (Claude Van Rooten) et la première déléguée pour la France (Christine Bouchet) ont ouvert les rencontres conjointes du CF-AIPCR / IDRRIM du 19 janvier 2017. Ces rencontres ont rassemblé environ 70 participants, et elles ont été l'occasion d'échanger sur nos priorités et sur le fonctionnement des comités miroirs. Sur la base de nos échanges le conseil d'administration a validé quatre priorités stratégiques :

Priorité 1 : « Le futur est dans la jeunesse ». Dans un monde qui bouge très vite, dans lequel les innovations technologiques touchent tous les aspects et tous les acteurs, il est impératif qu'une association comme le comité français de l'AIPCR ait en son sein de nombreux jeunes professionnels qui sont et seront les acteurs de ces multiples mutations. Chacun d'entre nous doit donc parrainer de jeunes professionnels et les inciter à s'investir non seulement dans les comités miroirs mais aussi dans les comités techniques.

Priorité 2 : « Améliorer et fluidifier le retour d'expérience à partir des comités techniques ». Les comités techniques de l'AIPCR constituent non seulement un lieu d'échange mondial mais ils sont également un lieu privilégié pour détecter les mutations de nos métiers. Dans le cadre de nos comités miroirs, nos représentants dans ces comités techniques ont l'opportunité d'y participer et il leur appartient, en retour, d'irriguer l'ensemble de la communauté française. Nous devons en outre organiser des journées d'étude techniques avec un éclairage international.

Priorité 3 : « S'ouvrir vers les autres acteurs de la route ». Les échanges avec Michelin traduisent déjà cette volonté d'ouverture. Elle se traduit également dans l'organisation de journées en partenariat avec d'autres acteurs (URF, IDRRIM, ATEC, TDIE, etc.). Cet effort doit être accentué.

Priorité 4 : « Exprimer nos préoccupations et valoriser les savoirs faire français ». Cette priorité est déjà dans les gènes du CF-AIPCR, et elle se traduit dans la forte représentation de la France dans les comités techniques de l'AIPCR. Elle doit se poursuivre et se rajourner.

Nous avons co-construit et validé une feuille de route, et il nous revient de la mettre en œuvre collectivement. Le renouveau de la route crée une dynamique qui peut nous aider à atteindre nos objectifs, c'est une chance, mais c'est à nous de la saisir.

André Broto, président du CF-AIPCR

Sommaire

Des nouvelles de l'AIPCR	2
Les comités miroirs	3
Les activités du CF-AIPCR	4
Journées de la VH	6
Championnat de France de chasse-neige	7
XVe congrès international de la VH	8
Conférence internationale sur les tunnels	9
BioRePavation	12
Les JTR 2017	14
Cycle poids-lourds 2016 - 2019	15
Prochaines manifestations	16

Des nouvelles de l'AIPCR

Lucie Roux

*Chef de la mission de coordination des affaires européennes et internationales de la DIT
Membre de la commission du plan stratégique*



Pour la première réunion du comité exécutif pour la période 2017-2020, le nouveau président de l'AIPCR, Claude Van Rooten, a souhaité animer un débat avec les membres du Comex sur leurs priorités pour l'association. De nombreuses expressions ont mis en avant l'importance du renforcement de la réactivité de l'association, de la promotion et de la communication des travaux de l'association, de la recherche de l'efficacité, d'une plus forte participation des pays à revenus faibles et intermédiaires. Au cours de la discussion, des attentes variées vis-à-vis de l'association ont été exprimées (place du secteur privé, champs d'investigation - routes ou routes et transports routiers, politique et organisation ou technique) ; elles confirment l'importance de l'AIPCR pour la communauté internationale des routes et orienteront les réflexions des prochaines années.

Voir également : <https://www.piarc.org/fr/2017-03-29,AIPCR-consolide-strategie-2017-2020.htm>

Les nouvelles commissions (2017-2020) du plan stratégique (CPS), de la communication (ComCom) et des finances ont été mises en place. Trop peu de pays à revenus faibles et intermédiaires y participent. La France est représentée à la CPS (Jean-François Corté, coordonnateur du thème stratégique C – Sécurité et Lucie Roux).

Un groupe de travail a été mis en place au sein de la CPS afin de formuler des propositions sur la structure et le processus d'élaboration du prochain plan stratégique. Ce GT est placé sous la présidence de Maria Carmen Del Picon (ES) et Agneta Wargsjo (SE). Les autres membres du GT sont Gloria Shepherd (USA), Peter Schmitz (Allemagne) et Lucie Roux.

Un autre groupe a été constitué afin d'identifier comment conforter la place des pays à revenus faibles et intermédiaires, qui constituent un des cœurs de l'association, et de garantir leur bonne participation aux comités et commissions.

Quelques pistes ont été évoquées en Comex pour mettre à jour la stratégie financière de l'AIPCR. Elles sont en cours d'analyse, en vue d'une présentation détaillée au prochain Comex en octobre 2017.

Prochains congrès

- Congrès VH de Gdansk, 20-23 février 2018 : les résultats de l'appel à communications, clos le 28 février 2017, sont très positifs. Dans le cadre des 8 thèmes définis, 243 résumés ont été soumis. Lors du congrès se tiendra une session ministérielle, sur le même thème que celui du congrès : « assurer une viabilité hivernale sûre et durable ».
- XXVIe congrès mondial de la route (Abu Dhabi, 6-10 octobre 2019)

Prochaines étapes :

- Lors des réunions de Bonn en octobre 2017, la CPS discutera des sujets pour les sessions stratégiques ; le format général et le thème du congrès seront abordés en Comex et en conseil.
- Mars 2018 : publication par le SG d'un appel à articles et d'un appel à rapports nationaux.

Prochaines réunions

Les prochains Comex et conseil se tiendront à Bonn du 24 au 26 octobre 2017. La réunion suivante du Comex est prévue à l'occasion du congrès VH de Gdansk en février 2018.

Les comités miroirs du CF-AIPCR

Pour la nouvelle mandature de 4 ans qui s'est ouverte cette année, le Comité français de l'AIPCR a décidé de renouveler la mise en place de ses comités miroirs.

Leur rôle comprend trois éléments essentiels

• **Servir de forum au sein de la communauté routière française sur des thèmes particuliers, en y apportant un éclairage international, en vue :**

- d'identifier les enjeux français prioritaires,
- d'encourager et organiser les interventions françaises dans les congrès internationaux de l'Association mondiale de la Route (AIPCR),
- de présenter un compte-rendu des travaux des congrès de l'AIPCR sur les thèmes retenus par le comité miroir concerné.

• **Alimenter la réflexion des experts français des comités techniques de l'AIPCR (rôle « ascendant »), par exemple :**

- organiser la réponse aux questionnaires adressés par les comités techniques à chaque comité national, pour alimenter leur réflexion,
- défendre les intérêts des acteurs de la communauté routière française,
- préparer des orientations pour les travaux des comités techniques de l'AIPCR.

• **Informar la communauté routière française des travaux de l'AIPCR (rôle « descendant »)**

Ces comités miroirs ne sont donc pas des groupes de travail à proprement parler (pas de production technique) mais des groupes d'échanges avec la communauté internationale routière, représentée par les comités techniques de l'AIPCR

Leur composition

Les membres des comités miroirs sont, soit adhérents du CF-AIPCR, soit membres d'organismes adhérents au CF-AIPCR, soit encore membres d'organismes partenaires du comité miroir.

Ils représentent ainsi des horizons différents : organismes publics ou privés, bureaux d'études ou constructeurs du domaine routier, mais également organismes de transport routier, constructeurs de véhicules, etc. Cette diversité d'horizons est nécessaire pour assurer une représentation optimale du domaine routier dans son ensemble.

Il est essentiel que les membres français des comités techniques de l'AIPCR soient membres des comités miroirs correspondants.

Chaque comité miroir est piloté par un président, assisté d'un secrétaire.

La liste des comités miroirs figure en annexe, avec en regard les comités techniques correspondants.

Leur mode de fonctionnement

Il est prévu pour chaque comité miroir :

- Deux réunions plénières du comité miroir par an, dont l'une se situe en fin d'année lors des rencontres du CF-AIPCR,
- la rédaction d'au moins un article de 2 à 3 pages A4 dans la lettre trimestrielle du CF-AIPCR, voire d'un article dans la revue *Routes-Roads* de l'AIPCR pendant la mandature,
- l'organisation d'une journée technique, avec apport international, pendant la mandature,
- la mise sur le site internet du CF-AIPCR des informations recueillies par le comité miroir.

Chaque comité miroir doit établir sa feuille de route avant la fin juin 2017 et la mettre sur le site du CF-AIPCR.

Leur lancement

Une réunion de lancement a été organisée par le CF-AIPCR le 19 janvier 2017, en présence de Claude Van Rooten, président de l'AIPCR et de Christine Bouchet, directrice de la DIT et première déléguée de la France auprès de l'AIPCR. Elle a réuni une soixantaine de participants.

Claude Van Rooten a rappelé le rôle important que joue la France au sein de l'AIPCR, d'une part en hébergeant l'association et en lui mettant à disposition le secrétaire général (Patrick Malléjacq) et son adjoint (Robin Sébille) et d'autre part en participant très activement aux comités techniques et groupes d'étude. Il a souligné tout l'intérêt que présentent les comités miroirs pour diffuser les travaux et rapports de l'AIPCR.

Christine Bouchet a pour sa part insisté sur l'importance des échanges internationaux par l'intermédiaire des Comités Techniques et des comités miroirs et sur leur rôle pour maintenir, au niveau international, le français comme langue technique dans le domaine des routes et des transports. Elle a aussi indiqué qu'une coopération avec l'IDRRIM et d'autres organismes est nécessaire dans la composition des comités miroirs.

Les participants se sont ensuite répartis dans trois ateliers pour partager leurs questions et leurs attentes vis à vis de l'AIPCR et de son Comité français. Un constat important : l'AIPCR et ses travaux sont assez mal connus en France, notamment des jeunes professionnels. C'est un public dont le CF-AIPCR doit se préoccuper.

De retour en séance plénière, une proposition de nouveaux comités miroirs a été présentée par André Broto, président du CF-AIPCR et Yves Robichon, qui en sera le coordonnateur. Après discussion apportant certains amendements, la proposition est validée par l'ensemble des participants.

Les activités du CF-AIPCR

Les rencontres du CF-AIPCR et de l'Idrrim

19 janvier 2017 à l'Ifsttar, site de Champs-sur-Marne



Liste des comités miroirs 2017 - 2020

Coordonnateur : **Yves Robichon**

CM1 • Systèmes d'exploitation intelligents

Partenariat : Atec-ITS France

Comité technique concerné : B1 (exploitation des réseaux routiers/systèmes de transport intelligents)

Président : **Sylvain Belloche**, *Cerema*

Secrétaire : **N.**

CM2 • Viabilité hivernale

Comité technique concerné : B2 (viabilité hivernale)

Président : **Michel Vistorky**, *APRR*

Secrétaire : **Stéphanie Gaudé**, *Cerema*

CM3 • Déplacements dans les aires urbaines

Partenariat : Idrrim (comité prospective)

Comité technique concerné : B3 (multi-modalité durable dans les villes)

Président : **André Broto**, *Vinci Auroroutes*

Secrétaire : **Patrick Porru**, *Idrrim*

CM4 • Transport de marchandises

Partenariat : URF et Ifsttar

Comité technique concerné : B4 (transport de marchandises)

Président : **Philippe Chanard**, *CF-AIPCR*

Secrétaires : **Bernard Jacob**, *Ifsttar* et **Stéphane Levesque**, *URF*

CM5 • Sécurité routière

Comités techniques concernés : C1 (politique et programmes nationaux de sécurité routière) et C2 (conception et exploitation d'infrastructures routières plus sûres)

CM6 • Patrimoine routier

Partenariat : Idrrim (comité méthodologie)

Comités techniques concernés : D1 (gestion du patrimoine routier) et D2 (chaussées)

Président : **Pascal Rossigny**, *Cerema*

Secrétaire : **Patrick Porru**, *Idrrim*

CM7 • Ponts

Comité technique concerné : D3 (ponts)

CM8 • Terrassements

Partenariat : SPTF

Comité technique concerné : D4 (routes rurales et terrassements)

Président : **Guy Raoul**, *SPTF*

Secrétaire : **Véronique Berche**, *Cerema*

CM9 • Tunnels

Partenariat : GTFE

Comité technique concerné : D5 (exploitation des tunnels routiers)

Présidente et secrétaire : **Hélène Mongeot**, *Cetu*

CM10 • Changement climatique, environnement

Comités techniques concernés : E1 (stratégies d'adaptation/résilience)

et E2 (prise en compte de l'environnement dans les projets routiers et l'exploitation)

Président : **Éric Locquet**, *Egis*

Secrétaire : **Éric Dimnet**, *Ifsttar*

Dixièmes journées de la viabilité hivernale

14 au 16 mars 2017 à Santander, (Espagne)

Didier Giloppé

Expert viabilité hivernale



Des conférenciers issus de l'AIPCR

Ces dixièmes journées de viabilité hivernale, concernent bien sur l'Espagne et se sont déroulées les 14, 15 et 16 mars à Santander.

L'image que l'on a généralement de l'Espagne est celle d'un pays de soleil au climat méditerranéen, mais il ne faut pas oublier qu'une grande partie est montagneuse que ce soit dans le centre ou plus au nord au niveau de la chaîne des Pyrénées, ce qui génère des hivers froids et des précipitations neigeuses parfois importantes.

L'activité de viabilité hivernale est donc prépondérante, comme dans beaucoup de pays dans le monde, pour assurer la sécurité

des usagers et la pérennité des déplacements.

Ces journées sont un événement d'ampleur puisque quatre cent participants ont assisté aux conférences et au concours de chasse neige qui se déroulait conjointement.

L'ATC (association technique de la route espagnole), le comité espagnol de la WRA (AIPCR, *world road association*) et l'Acex (*association de empresas de conservación y explotación de Infraestructuras*) ont réalisé conjointement cette organisation placée sous le signe de la convivialité.

En effet un des objectifs, affiché très clairement par les organisateurs, est d'entretenir les bonnes relations entre les acteurs de la viabilité hivernale en Espagne et plus largement, puisqu'une session sur les activités internationales a été organisée : se sont exprimés à la tribune des intervenants venus d'Écosse, du Royaume-Uni, d'Irlande, d'Andorre et de France.



Le palais des congrès situé à deux pas de la mer

L'approche fut relativement protocolaire puisque le ministre des transports espagnol ainsi que le directeur des routes et de nombreux responsables étaient présents pour l'ouverture de ces journées.



L'exposition de matériel a permis de voir quelques engins intéressants, ici une lame extensible

En ce qui concerne l'AIPCR quatre invités ont fait des présentations, le secrétaire général adjoint, le secrétaire anglophone du comité technique B2, un membre du comité représentant d'Andorre et le président du comité B2. L'objectif pour l'AIPCR est bien sûr de communiquer sur les activités, de faire la promotion du futur congrès international de viabilité hivernale de Gdansk qui se déroulera en 2018, mais aussi de participer à cet esprit qui anime nos collègues espagnols : cultiver de bonnes relations.

Plusieurs conclusions peuvent être tirées, tout d'abord souligner l'intérêt des présentations ouvertes sur l'international, ensuite saluer ce souci constant de faire de ces journées un moment convivial et, le dernier

point, l'idée d'un projet, celui d'organiser entre Espagne, Andorre et France un événement « chaîne des Pyrénées » sur la viabilité hivernale.

Championnat de France de chasse-neige



19 au 21 septembre 2017 à Blois



Bernard Suard, Terra

Si la mobilité reste possible en conditions hivernales, c'est en partie grâce au métier de conducteur d'engin de service hivernal. Ces femmes et ces hommes exercent une profession méconnue du grand public, toujours difficile et parfois dangereuse. Ce métier est le même quel que soit le pays et le gestionnaire.

L'Association mondiale de la Route (AIPCR) a décidé, dans le cadre du XVe congrès international de viabilité hivernale à Gdańsk en février 2018, de valoriser ce métier. Elle organise à ce titre un championnat international de chasse-neige. Cette manifestation met en concurrence plus d'une

dizaine de pays. En 2014, au congrès d'Andorre La Vieille, 3 agents ont offert à la France les 3e, 5e et 8e places du rang international.

En France, le comité miroir n° 2 « viabilité hivernale », sous l'égide du CF-AIPCR et en partenariat avec le Cerema, organise donc une nouvelle édition du championnat de France de chasse-neige pour sélectionner les conducteurs qui représenteront la France lors du championnat international.

Ce championnat de France aura lieu à Blois, du 19 au 21 septembre 2017 sur le site du Cerema Normandie-Centre. Il est ouvert à tous gestionnaires : directions interdépartementales des routes, conseils départementaux, communes et communautés de communes, sociétés d'autoroutes concédées, aéroports, bases aériennes, etc.

Les candidats sont jugés sur deux épreuves : une inspection mécanique sur un engin de service hivernal type qui consiste à mentionner les points à vérifier avant toute intervention de déneigement et une épreuve de conduite, alliant rapidité et dextérité. Ces critères sont appréciés au travers d'un circuit de 150 m environ, jalonné d'obstacles divers simulant des conditions de circulations susceptibles d'être rencontrées sur les routes en période hivernale : présence de voiture, circulation dense, raclage le long de trottoirs. Le chronomètre ne sert qu'à départager les *ex æquo*, il ne s'agit pas d'une épreuve de vitesse : en service hivernal, bien faire vaut mieux que vite faire !

Parallèlement à ce championnat, une journée d'étude technique, dédiée au thème de la viabilité hivernale, se tiendra le mercredi 20 septembre. Les dernières nouveautés dans ce domaine sur les matériels, les matériaux et les services y seront présentées.

Ces journées sont l'occasion de nombreux échanges entre les participants. Les différents candidats, le réseau technique viabilité hivernale (Cerema), des fournisseurs de matériels ou de matériaux confrontent leurs visions et leurs pratiques et créent ainsi une synergie autour de cette thématique.

Renseignements consultables sur le site : www.cf-aipcr.org

XVe congrès international de la viabilité hivernale

Gdansk, du 20 au 23 février 2018



Participez au Pavillon France

Tous les 4 ans, l'Association mondiale de la Route (AIPCR), organise le congrès international de la viabilité hivernale, à cette occasion le comité français de l'AIPCR coordonne un Pavillon France sur l'exposition qui accompagne ce congrès.



La 15e édition se tiendra
au centre Amberexpo de Gdansk

Le thème est « **Assurer une viabilité hivernale sûre et durable** ».

Les domaines d'intérêt principaux abordés sont :

- Réponse aux situations extrêmes et aux catastrophes.
- Changement climatique et environnement.
- Information météorologique routière.
- Usagers de la route et sécurité routière.
- Gestion et planification de l'entretien hivernal.
- Équipement et produits.
- Service hivernal dans les zones urbaines.
- Tunnels et ponts.

Profitez de cet événement unique pour confronter vos expériences, vous informer de l'état des connaissances, échanger et nouer des contacts avec les décideurs et les spécialistes du monde entier.

Un congrès accompagné d'une exposition

- Une centaine d'exposants sur un hall unique de 8 000 m² répartis en pavillons nationaux ou stands individuels.
- Un espace d'exposition et de démonstration pour machines à l'extérieur.
- Près de 2000 visiteurs, congressistes venus de tous pays et visiteurs polonais.

Exposez sur le pavillon français c'est :

- Accroître sa visibilité en bénéficiant d'une image forte auprès des réseaux internationaux.
- Pouvoir se dégager des prestations matérielles pour se concentrer uniquement sur les rendez-vous et les opportunités commerciales.
- Bénéficier d'un espace convivial pour accueillir ses contacts.
- Bénéficier d'un soutien logistique global, aménagement de l'espace, décoration, transport.
- Disposer d'un stand clé en main avec un équipement de base, une décoration homogène, et la possibilité d'aménagements sur mesure.
- Accéder à des prestations communes : accueil, animation, invitations ciblées de visiteurs, organisation d'un cocktail.

Contacts et informations :

CF-AIPCR - Yolande Daniel, yolande.daniel@ifsttar.fr • Tél. : 01 81 66 80 32 ou 06 01 28 32 33



Marie-Hélène Brunel, mhbrunel@evenements-pluriel.com
Tél. : 09 65 25 48 09 ou 06 07 72 28 20

Le comité français se mobilise pour l'organisation d'une conférence internationale sur les tunnels en octobre 2018

Michel Deffayet, Hélène Mongeot et Marc Tesson
CETU



Crédit photo Grand Lyon

Si l'initiative d'une conférence internationale en France au cours du présent cycle est venue des représentants français au comité technique D5, le comité français l'a accueillie avec enthousiasme et s'est immédiatement mis en ordre de bataille pour l'organiser. Il peut s'appuyer sur les membres français très impliqués dans le comité technique D5, ainsi que sur un comité miroir très actif et apte à entraîner la communauté des exploitants de tunnels routiers.

Il est intéressant de profiter de l'occasion pour présenter ces acteurs d'un monde encore trop souterrain.

Bref aperçu du comité technique D5

Le comité technique en charge de l'exploitation des tunnels routiers (D5) fait partie des 17 comités actifs durant le cycle de travail 2016-2019. Il comprend près de 140 personnes (72 membres au sein du comité et 67 membres correspondants des groupes de travail) qui représentent une trentaine de pays répartis sur les 5 continents.

Ce comité a la réputation de produire de nombreux rapports en s'appuyant sur des groupes de travail motivés. Pendant le cycle en cours, le comité technique devrait être à la hauteur de cette réputation puisqu'il prévoit notamment de traiter les thématiques suivantes :

- La fiabilité, la disponibilité, la maintenance et la sécurité des équipements.
- La conception des garages et des obstacles latéraux.
- La prise en compte des enjeux liés aux personnes à mobilité réduite.
- Les tunnels routiers dans les systèmes multimodaux.
- La mise à jour des données relatives aux émissions de véhicules.
- La mise à jour du logiciel DGQRAM (outil d'évaluation des risques liés au transit des marchandises dangereuses en tunnel).
- Le manuel des tunnels routiers, qui vise à faciliter l'accès à l'ensemble des rapports techniques produits par le comité D5.

Dans la perspective d'amorcer les thèmes à approfondir dans le prochain cycle (2020-2023), le comité prévoit également d'assurer une veille technologique sur des sujets prometteurs : éclairage Leds, exploitation durable, enjeux liés aux systèmes de transport intelligents dans les tunnels routiers, risques liés aux nouveaux modes de propulsion (électriques, hybrides, GNV, GPL, etc).



Les membres français du comité technique D5 sont : Marc Tesson (président du comité, CETU), Jean-Claude Martin (secrétaire francophone, CETU), Frédéric Ricard (CGEDD), Bernard Falconnat, Frédéric Walet (respectivement animateur et co animateur du GT 5 « infrastructures souterraines complexes ») et Yannick Mallet, tous trois représentants d'Egis.

Par ailleurs une douzaine de représentants français, venant de Vinci, Setec, Egis, et du CETU sont actifs au sein des six groupes de travail.

Un comité miroir un peu particulier : le groupe de travail francophone des exploitants de tunnels routiers

Le groupe de travail francophone des exploitants de tunnels routiers joue le rôle de comité miroir du CT D5 exploitation des tunnels routiers. Ce groupe de travail qui fonctionne dans une logique de « club métier » est animé par Hélène Mongeot (chef du pôle exploitation au CETU).

Les objectifs du GTFE

Créé en 1973 par un petit noyau d'exploitants et du CETU, le GTFE a pour objectif la mise en réseau de tous les acteurs de la gestion et de l'exploitation des tunnels routiers en service ou en projet. Son fonctionnement repose sur :

- L'échange d'expérience entre les exploitants eux-mêmes.
- L'information des exploitants sur l'évolution de la réglementation et des techniques relatives aux tunnels.
- La remontée d'information sur le vécu de l'exploitation quotidienne des ouvrages.
- La contribution à l'élaboration de documents de doctrine.

Le GTFE concentre principalement son activité sur les équipements des tunnels et sur les modalités d'exploitation, mais la surveillance et la gestion du génie civil des ouvrages sont également abordés.

Les membres

Le GTFE est composé pour une très large part d'exploitants de tunnels français, mais il s'est également enrichi au cours de son existence d'exploitants francophones de tunnels d'autres pays (Espagne, Italie, Suisse, Belgique, Canada, etc.). Il est ouvert à tous les exploitants et agents de sécurité de tunnels mais les échanges se font en langue française.

Le groupe comprend aujourd'hui environ 170 membres exploitant plus de 200 tunnels, dont 30 % d'ouvrages frontaliers ou situés hors de France. Les exploitants sont d'origines diverses : services du ministère chargé des transports, collectivités locales, sociétés d'autoroutes, etc. La composition du groupe a évolué avec les étapes de la décentralisation et le transfert de voiries aux conseils départementaux.

D'autres personnes sont régulièrement invitées à participer aux travaux du groupe. Il s'agit de représentants de différentes administrations, des bureaux d'études, équipementiers, industriels, constructeurs, intégrateurs, etc. qui peuvent, selon les sujets, venir faire partager leur expérience ou présenter telle ou telle avancée méthodologique ou technologique.

Les réunions du groupe



Les réunions se tiennent deux fois par an à l'invitation d'un des membres. Le plus souvent, le lieu est déterminé par la nouveauté d'un ouvrage en service, une rénovation ou des travaux récents. Chaque réunion dure un jour et demi.

Depuis 3 ans, une demi-journée est consacrée à un atelier thématique avec présentations, restitution d'enquêtes, débats et témoignages autour d'un sujet mobilisateur. Ont ainsi été abordés dernièrement : la maintenance des équipements, la conception des issues de secours, la détection automatique d'incidents, la formation, etc.





Une autre demi-journée se focalise sur les retours d'expérience et faits marquants ; l'occasion de donner la parole à chaque exploitant pour faire part et illustrer le déroulement des principaux événements, ou présenter des études particulières qu'il a menées.

Enfin, chaque réunion consacre environ une demi-journée à la visite technique d'ouvrages et des équipements associés.

L'animation et le secrétariat de ces rencontres sont assurés par le CETU. En dehors de ces deux réunions

annuelles, des échanges d'informations ont lieu entre les exploitants et le secrétariat du GTFE (diffusion de la doctrine, information sur des journées techniques, etc.). Un site internet dédié met à disposition toutes les informations utiles et les présentations.

Ajoutons que des liens étroits ont été tissés avec le *UK Road Tunnel Operators Forum*, l'équivalent britannique du GTFE. Un représentant du *UK Forum* est ainsi invité à chaque réunion du GTFE, et de manière réciproque un membre du GTFE représente le groupe de travail auprès de ses homologues britanniques lors des réunions semestrielles du *UK Forum*.



Les perspectives soutenues par le comité français

Vers un renforcement de l'articulation avec le comité D5

Comme il est très impliqué à la fois dans le comité D5 de l'AIPCR et dans le GTFE, le CETU est bien placé pour assurer la liaison et faire en sorte que l'articulation se fasse. Il est cependant profitable à tous d'envisager d'aller plus loin encore et d'encourager la fertilisation croisée entre les deux instances.

Le comité français incite chacun des comités miroirs à aller dans ce sens en leur demandant de renforcer les échanges entre le niveau national et le comité technique. Il propose que de temps à autre la réunion du GTFE soit élargie davantage encore à la profession et aborde alors, avec les représentants du CT, les travaux conduits à l'international et contribue à consolider les positions françaises.

Un événement de portée internationale en octobre 2018

Cet effort de collaboration au sein de l'ensemble de la communauté va se concrétiser en 2018 au travers de l'organisation d'une conférence internationale portant sur l'exploitation et la sécurité des tunnels du 3 au 5 octobre 2018, au centre des congrès de Lyon.

Cette conférence, qui sera une première pour l'AIPCR dans un tel format, est en préparation sous l'égide du comité français. Elle a vocation à accueillir membres des comités, pouvoirs publics, exploitants, bureaux d'études, fournisseurs, etc. autour de conférences, d'une exposition métier, de visites, avec beaucoup d'échanges et de convivialité.

D'ores et déjà une date importante à garder en tête !



BioRePavation

réunit différents acteurs de la communauté routière internationale autour d'un projet innovant et durable pour les matériaux de chaussées

Emmanuel Chailleux

Directeur de recherche à l'Ifsttar



Le manège de fatigue des structures routières de l'Ifsttar à Bouguenais

BioRePavation (*Innovation in bio-recycling of old asphalt pavements*) est un projet de l'appel international ERA-NET Plus Infravation 2014, soutenu par différents pays européens, Israël et les États-Unis. Ce programme est dédié aux innovations dans les infrastructures de transport (<http://www.infravation.net/>).

L'idée principale et fondatrice du projet BioRePavation est de démontrer que le recyclage des matériaux bitumineux peut être associé à l'emploi de matériaux bio-sourcés. Pour ce faire, trois solutions techniques sont proposées. Elles visent à réduire la consommation de granulats vierges et de bitume pour la construction et l'entretien des chaussées.

L'objectif scientifique et technique est de prouver que ces liants alternatifs peuvent être employés efficacement pour recycler les chaussées bitumineuses avec le même niveau de performance que les solutions. Pour ce faire, le consortium Biorepavation propose de construire un démonstrateur équipé d'un dispositif de sollicitation accéléré. Les performances seront évaluées : premièrement, en mesurant le niveau de trafic nécessaire pour que les chaussées innovantes parviennent à un mécanisme de dégradation tel que la fissuration et/ou l'orniérage ; deuxièmement, en suivant l'évolution physico-chimique des liants. Les impacts environnementaux liés à l'usage combiné de liants bio-sourcés et de forts taux de recyclage seront également évalués. Toutes ces données serviront à établir une évaluation globale des risques et du cycle de vie des innovations proposées.

L'Ifsttar, pour la France, est le coordinateur du projet. Sa tâche technique principale est de réaliser l'évaluation de la durabilité à l'échelle 1. Eiffage Infrastructures produit un liant alternatif et mène des essais de formulation des matériaux. *Arizona Chemical*, pour les Pays-Bas, produit un additif régénérant et participe au dimensionnement des structures. Pour les États-Unis, le *Western Research Institute* mène des essais d'évaluation des liants non destructifs *in situ*. L'université d'État de l'Iowa produit un liant alternatif et mène des essais de formulation des matériaux suivant la méthode américaine. L'université de Nottingham, pour le Royaume-Uni, mène une analyse de cycle de vie et l'évaluation H & S (Hygiène et sécurité) ainsi que des essais de caractérisation des matériaux.

Les innovations proposées par trois des partenaires, reposent sur plusieurs types de matériaux bio-sourcés, qui diffèrent non seulement par leur structure moléculaire mais également par leur mécanisme d'action et d'interaction avec les matériaux bitumineux. De fait, ils ne peuvent être considérés comme étant directement en concurrence, leur application simultanée pouvant même conduire à une amélioration des techniques de recyclage. Ces trois produits représentent des solutions pour la majorité des cas de réutilisation de chaussées bitumineuses :

- *Arizona Chemical* (Pays-Bas) a développé un régénérant bio-sourcé employé pour pré-traiter des agrégats. Ce produit a été conçu pour augmenter le taux de recyclage jusqu'à 100 %.
- Eiffage Infrastructures (France) a développé un liant bio-sourcé conçu pour un remplacement total du bitume d'apport dans les techniques de recyclage
- L'université d'État de l'Iowa (États-Unis) a développé un « bioasphalt » conçu pour augmenter la compatibilité des agrégats avec les matériaux vierges.

De plus, le *Western Research Institute* a développé des outils avancés pour suivre les performances sur site des chaussées bitumineuses. Ces techniques se veulent moins destructives, simples et rapides. Elles utilisent les concepts de micro-échantillonnage, de micro-extraction et de techniques d'analyse physico-chimique de pointe (notamment *Automated HPLC SAR-AD Separation*).

Afin de prouver que ces techniques peuvent être déployées sur les réseaux routiers, le consortium BioRePavation construit durant le mois de mai 2017 un démonstrateur à l'échelle 1 où les solutions innovantes, seront évaluées sur le manège de fatigue des structures routières de l'Ifsttar.

Afin de sensibiliser les acteurs de la construction routière à ces nouvelles techniques, le consortium BioRePavation a le plaisir de vous convier à une journée d'inauguration et de présentations le jeudi 6 juillet 2017 à l'Ifsttar - Nantes (Allée des Ponts et Chaussées, Bouguenais)

Programme provisoire de la journée

9 h 30	Accueil et café
10 h	Présentations en anglais des innovations
12 h	Inauguration et cocktail
13 h	Déjeuner
14 h 30	Ateliers et présentations en anglais du projet Alterpave
16 h	Visite des équipements de l'Ifsttar

Pour participer à cette journée, merci de remplir le formulaire avant le 15 juin 2017 sur :

<https://docs.google.com/forms/d/e/1FAIpQLSfu3huVytly0WrF1TXrJVi5dSbJvtrIdGvm0M5AtYqwRd7eWw/viewform>

Les JTR 2017

Une édition qui fait BIM !



Michel Boulet
Organisateur des JTR

Depuis plus de 25 ans, les JTR réunissent les acteurs publics et privés de la construction, de l'entretien, de la surveillance et de l'exploitation des routes, dans leur définition classique mais aussi au sens des infrastructures ferroviaires, des pistes aéronautiques et voies industrielles. Ces dernières font appel aux mêmes techniques. Co-organisées par l'Ifsttar, le Cerema et l'Idrriim, les JTR rassemblent chaque année plusieurs centaines de professionnelle-s et en 2016, 420 participants s'étaient donnés rendez-vous à Nantes à la Cité des congrès.

Cette nouvelle édition a fait le point sur les actualités routes ayant émaillé 2016. Ainsi ce congrès a été l'occasion de traiter du recyclage des matériaux bitumineux, à travers le projet MURE, des propriétés de surface des chaussées ou de la gestion de la sécurité sur les chantiers routiers sous circulation. Pour la première fois aux JTR, deux nouveaux sujets dont les enjeux méritent d'être anticipés, ont fait leur entrée. Le premier concerne le concept de *Building Information Modeling* (BIM) : cet outil de planification des tâches et de visualisation, déjà largement utilisé pour gérer les gros chantiers du bâtiment, commence tout juste à être mis en œuvre dans les travaux publics et le génie civil. De quoi s'agit-il ? De partager avec tous les acteurs du chantier, que ce soit la maîtrise d'œuvre ou les entreprises, des méthodes de travail, des informations et des outils de simulation, comme une maquette numérique 3D de l'infrastructure. Cela tout au long du projet, de sa conception à sa gestion. Outre une présentation technique du concept, un atelier a permis d'en découvrir les premières pratiques dans le domaine des routes. L'autre sujet innovant cette année a porté sur l'impact du développement des véhicules autonomes et connectés sur la conception et la construction des infrastructures routières, maillons essentiels. Sur ce point, un état des lieux des expérimentations en cours a été présenté. Ces échanges ont permis d'appréhender les besoins des constructeurs automobiles en termes de systèmes de guidage (marquage, balisage de bord de routes, capteurs dans les chaussées...) et d'informations de détection d'obstacles.

Enfin, « *last but not least* », l'accent a été mis sur les relais d'information à l'ensemble de la communauté technique française. En effet, qu'en est-il de la recherche dans le domaine routier en Europe ou dans le monde ? Que proposent des associations ou congrès à dimensions internationales comme l'AIPCR, le TRB, le TRA et tant d'autres ? Pour répondre à ces questions, des travaux ont été évoqués, notamment dans les comptes rendus des séminaires de clôture de deux projets : *LCE4Roads*, portant sur une méthode européenne de certification des infrastructures routières, et *Rosanne*, visant à définir une pratique commune de mesure des propriétés de surface de la route comme l'adhérence, le bruit ou la résistance au roulement. Les recherches du projet SUP&R (*Sustainable Pavement & Railways*) sur des chaussées routières et ferroviaires durables ont également été présentées par leurs acteurs.



Légendes des photos :

- Mesure d'adhérence sur route ouverte au trafic
- Remorque de mesure de la résistance au roulement de l'Université de Gdansk (TUG)
- Mesures comparatives d'adhérence sur la piste de l'Ifsttar

Cycle poids-lourds 2016-2019

Évolution du transport routier de marchandises : les nouvelles tendances

23 novembre 2017 à Eurexpo, Chassieux (69)

Pré-programme de la journée

Séquence 1 : visite du site Renault

- Présentation générale du site
- Présentation des évolutions PL chez RT
- Conclusions
- Questions séquence 1

Visite générale du salon Solutrans

Séquence 2 : conférence Transpolis

- Projet Transpolis le point de vue de la fédération de la carrosserie (FFC)
- Projet Transpolis le point de vue Ifsttar

Séquence 3 : conférence plate-forme transports de marchandises

- Introduction
- Platooning
- Autoroutes électriques
- Table ronde

Quelles évolutions du transports routiers, quelles chances de réussite ?

Conclusion



Photo : Robin Aron

Prochaines manifestations

Rencontres bitume 2017 (Eurobitume France)

8 juin 2017 à la FNTF

Journées ouvrages d'art (Ifsttar - Cerema)

14 et 15 juin 2017 à Metz

Le lieu de la visite technique du 16 juin matin sera communiqué ultérieurement

Colloque « préparer l'autoroute du futur » (Asfa)

21 juin 2017 au Palais des Congrès de Strasbourg

Inauguration et présentation de « BioRePavation » (Ifsttar)

6 juillet 2017 à l'Ifsttar de Nantes

Concours national de chasse neige (CF-AIPCR - Cerema)

19, 20 et 21 septembre 2017 à Blois

Conseil d'administration du CF-AIPCR

5 octobre 2017 après-midi à la FNTF

Assemblée générale du CF-AIPCR

21 novembre 2017 après-midi à la FNTF

Journée poids lourds (CF-AIPCR - URF - Ifsttar)

23 novembre 2017 à Eurexpo, Chassieux (69)

Les rencontres du CF-AIPCR et de l'Idrriim

12 décembre 2017 à l'Ifsttar

Journées techniques « routes 2018 » (Ifsttar - Cerema - Idrriim)

7 et 8 février 2018 à la cité des congrès de Nantes

Congrès de la viabilité hivernale (AIPCR / PIARC)

20 au 23 février 2018 à Gdansk en Pologne

Conférence internationale sur l'exploitation et la sécurité des tunnels routiers

(AIPCR, CF-AIPCR, CETU)

3 au 5 octobre 2018 au centre des congrès de Lyon

XXVIe Congrès mondial de la Route à Abu Dhabi (AIPCR / PIARC)

6 au 10 octobre 2019 aux Émirats arabes unis

Directeur de la publication : *André Broto*

Directrice de la rédaction : *Yolande Daniel*

Comité éditorial : *André Broto, Michel Deffayet, Yves Robichon, Yolande Daniel, Philippe Chanard, Stéphane Levesque, Jean-Marie Masson, Malika Seddi, Georges Tempez*

Contact : yolande.daniel@ifsttar.fr - 01 81 66 80 32 ou 06 01 28 32 33

Conception, réalisation : *Philippe Caquelard*, Ifsttar

Photos de la page 1 : *A. Bouissou et L. Mignaux*, Terra



Les adhérents « premium » du CF-AIPCR